



EQUIPO RECTIFICADOR PARA ARRANQUE DE MOTORES



EL OBJETO DE ESTE EQUIPO ES EL ARRANQUE DE MOTORES (DIESEL, ETC.) CON LA TENSIÓN DE PUERTO, CON EL FIN DE PRESERVAR LOS GRUPOS DE BATERÍAS, CON EL CONSIGUIENTE AHORRO EN ESTE SENTIDO

TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN	3 X 400 V
INTENSIDAD DE ENTRADA	50 A
FRECUENCIA	50/60 Hz
TENSIÓN DE SALIDA	24 Vcc
INTENSIDAD MÁXIMA DE SALIDA	2.500 A
CONEXIÓN	III
REFRIGERACIÓN	AIRE
PROTECCIÓN	IP20
TEMPERATURA AMBIENTE MÁXIMA	40 °C

TIPO DE CONSTRUCCIÓN

Construcción modular formado por tres elementos lo que permite un mantenimiento cómodo y sencillo mediante sustitución de los mismos.

Estos son:

1. MODULO DE CONTROL Donde se realizan las funciones de monitorización y control de los demás elementos de la fuente.
2. TRANSFORMADOR. Transformador trifásico. Bobinado de cobre de bajas pérdidas
3. PUENTE RECTIFICADOR DE SALIDA Formado por una formación de diodos sobredimensionados en corriente y tensión para una mayor robustez del equipo con sus protecciones térmicas y eléctricas.

Todos los elementos son fácilmente extraíbles para su sustitución consiguiendo un mantenimiento fácil y rápido del sistema.

MODO DE FUNCIONAMIENTO

El rectificador esta adecuado para un tipo de funcionamiento especial consistente en el arranque de motores con un tipo de consumo determinado. Este consumo es cíclico y es de la forma siguiente:

1. En el arranque consumo de 2.500 A durante un periodo de 2 segundos.
2. Continúa con un consumo de 500 A durante 10 segundos.
3. Después hay un periodo de reposo (0 A) durante 2 minutos.

Este ciclo se puede repetir inmediatamente y después no se reproduce antes de una hora aproximadamente.

Sobre demanda, podemos ofertar el equipo que el cliente desee.

SEÑALIZACIÓN Y MONITOREO

El equipo dispone de bornero con salidas para monitorizar la tensión y corriente mediante shunt y de aparatos de medida para vigilar las tensiones e intensidades del rectificador.